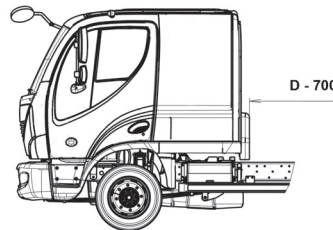
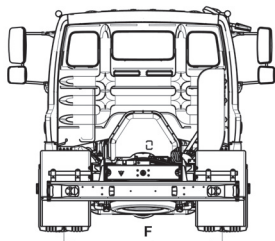
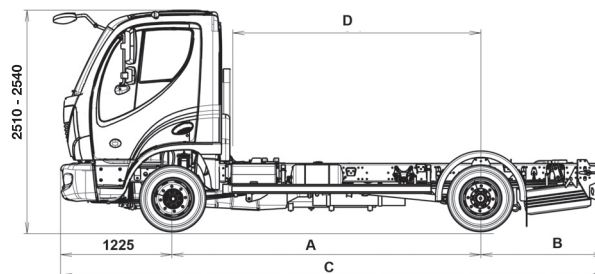
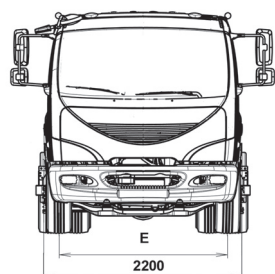




AVIA D75 EURO 5



7490 kg GVW

- D75 - 160
- D75 - 185
- D75 - 207

AVIA "D" - HLAVNÍ ROZMĚRY VOZIDEL (mm)

Rozvor	A	B	C	D	E	F	D-700
K	2950	1415	5590	2280	1849	1736	1580
N	3400	1415	6040	2730			2030
L	3900	1670	6795	3230			2530
E	4500	2070	7795	3830			3130
S	5100	2470	8795	4430			3730

HMOTNOSTI PODVOZKU (kg)

Rozvor	hmotnost			přední náprava		zadní náprava	
	celková	podvozku	nosnost	max. zatížení	zatížení od podvozku	max. zatížení	zatížení od podvozku
K	7490	3325	4165	3400	2168	5200	1157
N		3374	4116		2206		1168
L		3423	4067		2247		1180
E		3472	4018		2287		1185
S		3521	3969		2327		1194

Max. hmotnost soupravy - 8240 kg (nebrzděný přívěs), - 10990kg (přívěs s nájezdovou brzdou), - 11990 kg (přívěs s průběžnou brzdou)

STOUPAVOST – (PNEU 215/75R17,5")

Převod zadní nápravy	Max. teoretická stoupavost %*			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Motor 185 hp (160 hp)	52,5	59,5	69,5	84

*skutečná max. stoupavost cca 30% je závislá na adhezi

RYCHLOSTI – (PNEU 215/75R17,5")

Rychlost km/h	Převod zadní nápravy			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
1. stupeň při 1000 ot/min	5,7	5,2	4,6	4
6. stupeň při 2500 ot/min	119	108	97,5	87

OTÁČKY MOTORU PŘI 85 km/h – (PNEU 215/75R17,5")

Převod zadní nápravy	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Otáčky motoru ot/min	1785	1963	2183	(2456)

** převod 5,13 pouze po předchozí dohodě s výrobcem

MOTOR			
Typ	Cummins ISB4.5E5160	Cummins ISB4.5E5185	Cummins ISB4.5E5207
Charakteristika	Vznětový motor s přímým vstřikem přepřehovaný turbodmychadlem s mezichladičem plicního vzduchu; Systém vstřikování common rail s elektronicky řízenými vstřikovači, EURO 5 SCR systém – Ad Blue nádrž objemu 30 litrů		
Uspořádání válců	4 v řadě		
Ventily	4 na válec		
Objem	4462 cm ³		
Vrtání x zdvih	107 x 124 mm		
Max. výkon	160 hp (117 kW) při 2500 ot/min	185 hp (136 kW) při 2500 ot/min	207 hp (152 kW) při 2300 ot/min
Max. toč. moment	600 Nm při 1100 - 1600 ot/min	700 Nm při 1200 - 1600 ot/min	760 Nm při 1400 - 1800 ot/min

SPOJKA TYP	Jednokotoučová disková suchá. ZF-SACHS prům. 362 mm, hydraulicky ovládaná s pneumatickým posilovačem
PŘEVODOVKA	ZF 6S850 6 rychlostní, plně synchronizovaná
PŘEVODY	1° - 6,72:1 2° - 3,68:1 3° - 2,15:1 4° - 1,41:1 5° - 1,00:1 6° - 0,79:1 R - 6,03:1
ZADNÍ NÁPRAVA	Tuhá typ banjo, hypoidní soukolí, uzávěrka diferenciálu, stálé převody 3,73:1; 4,10:1; 4,56:1; (5,13:1)
PŘEDNÍ NÁPRAVA	Tuhá s kovanou nápravnicí
PÉROVANÍ	Přední náprava - 80 mm široké 2 listové parabolické pružiny Ø 32 mm příčný torzní stabilizátor. Hydraulické dvojčinné tlumiče. Zadní náprava - 80 mm široké 3 listové parabolické pružiny Ø 32 mm příčný torzní stabilizátor. Hydraulické dvojčinné tlumiče.
ŘÍZENÍ	ZF 8090 – Hydraulické servořízení, monoblokového typu
BRZDY	Plně pneumatický systém. ABS system. Vysoušeč vzduchu. Přední brzdy - diskové (průměr 330 mm), Zadní brzdy - diskové (průměr 330 mm), regulace brzd. účinku ZN Parkovací brzda - pružinová, působící na kola ZN, Motorová brzda - klapkového typu, ovládaní páčkou na sloupku řízení
RÁM	Žebřinový, podélníky profilu U rozměr 200 x 60 x 5 nebo 203 x 62 x 6,5 mm (S) nýtovaný za studena a šroubovaný, příčky otevřeného profilu
NÁDRŽ NA PALIVO	ocelová 120 l (na přání 200 l) – signalizace minimální zásoby 14 litrů
NÁDRŽ AD-BLUE	30 l, plastová
KOLA A PNEUMATIKY	Pneu 215/75 R17,5", ocelové ráfky 17,5 x 6,00 6 děrové, náhradní kolo s držákem
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	24 V Batterie 2 x 12 V 88 Ah. Bateriový odpojovač. Alternátor 28 V / 80 A Spouštěč 24 V / 4 Kw
KABINA	Celokovová, čelní, jednostranné řízení, dvoudveřová, hydraulicky sklopná, 2200 mm široká. Široké použití ocelových oboustranně zinkovaných plechů a nástřik voskem. Přední víko z plastu. Hluková a tepelná izolace.
PÉROVANÍ KABINY	4 bodové uložení, přední uložení v pryžových pouzdech, zadní uložení s vinutými pružinami a hydraulickými tlumiči, hydraulické automatické zámky.
EXTERIER	Aerodynamického tvaru s bočními rohovými spoilery. Čelní panel pro denní kontrolu, nízko položená dveřní okna, tónovaná skla, vyhřívání zpětná zrcátka do šířky karoserie 2,60 m, seřiditelný sklon hlavních světlometů, zrcátka dle normy EHK 2005/27/ES.
INTERIER	Všestranně nastavitelné, vzduchem odpružené sedadlo řidiče, dvojitá sedačka spolujezdců, bezpečnostní samonavíjecí pásy, odkládací prostor u čelního skla a na zadní stěně, kapsy ve dveřích, příhrádka na dokumenty, držák na nápoje, tempomat. 24 V zásuvka/ zapalovač, 12 V transformátor + zásuvka.
PŘÍSTROJE	Tachograf, rychloměr, palivoměr, teploměr a tlakoměry.
BARVY	Signální bílá RAL9003, červená RAL3020, tmavě modrá RAL5010, světle modrá RAL5012, tmavě zelená RAL6016. Celá kabina katodově zinkovaná ponorem.
VÝBAVA NA PŘÁNÍ	Variety výbavy kabin obsahují elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, klimatizace, el. ovládaná zrcátka, přední mlhovky, digitální hodiny, barvy - ostatní RAL barvy, stříbrnou metalizu. 200 l palivovou nádrž, ASR systém, 140 Ah baterie, zařízení k tažení brzděného přívěsu, střešní spoiler a boční spoilery. Pneu: 9,5 R17,5" 225/75 R17,5". Pomocné pohony (PTO) z převodovky, pravostranné řízení, spací kabina.

Výroba je prováděna v závodě Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. Vzhledem k neustálému technickému vývoji si výrobce vyhrazuje právo na změny v základní technické specifikaci bez předchozího upozornění.